

avuto, L'appello della ribellazione fascista aveva fatto la più larga e disciplinata risposta non solo nelle organizzazioni ma in tutta la popolazione milanese che ha voluto recare al Sovrano il suo omaggio vivissimo vibrante come per compiere un atto di fede in lui e nei destini della Patria rinnovata dal regime fascista per l'opera del suo grande capo. Alle 18 infatti si sono aperte le porte della Piazza e solo a mezzogiorno la folla reale ma tutta la folla piazzale del duomo rigurgitava di popolo. Miliaia di lavoratori impiegati, donne di ogni ceto sociale, erano affluiti da tutti i quartieri della città. La Piazza presentava un colpo d'occhio imponente forse mai visto prima. Le finestre ed i balconi prospicienti e le piazze gemelli di cittadini.











# Gronaca Cittadina

## ULTIMA ORA L'ardimentoso volo sull'Oceano

### Lo visita a S. E. il Prefetto

S. E. il Prefetto comm. dott. Cavalieri ha ieri ricevuto altre autorità portatesi ad ossequio: S. E. il sen. bar. Monpargo vice presidente del Consiglio Prov. dell'Economia, accompagnato dal segretario capo comm. dott. Valentini il gen. comm. Goggia comandante la Divisione Militare — S. E. il sen. Spezzotti, l'on. Tullio, il sig. Barbetani segretario generale dei sindacati, il sen. cav. prof. Maccellari comandante la Legione Tagliamento, il comand. I. Le. Legione Forestale cav. Felici, il sen. cav. Bonassini comandante la Corte della Milizia Ferroviaria, il gr. uff. dott. Santarelli direttore delle Poste e telegrafi ed altre autorità.

S. E. il Prefetto ha trattenuto in particolare udienza il direttore federale.

### LE CAMICIE NERE della V. ZONA al Console Iraci

In occasione della nomina di S. E. Iraci a Capo di Gabinetto del Ministro degli Interni il comandante la V. Zona della Milizia, ha diramato la seguente:

«S. E. il Capo del Governo ha nominato la vecchia Camicia Nera comm. prof. Agostino Iraci Prefetto di Udine e Seniore I. q. della M.V.S.N. suo Capo di Gabinetto al Ministero dell'Interno.

«Al Camerata partente vado il saluto e l'augurio di tutta la V. Zona.

Il Console Gen. comm. la V. Zona  
Franco Priolo»

### Il Bollettino della M. V. S. N. della V. Zona

Dal Bollettino del Comando della V. Zona della M.V.S.N. dispensa n. 4, togliamo:

Nomine provvisorie e variazioni ufficiali in servizio permanente:

Gazziano Umberto — Capo Manipolo addetto all'Ufficio D.A.T. di Udine (63. Legione), in data 16 febbraio 1928 è trasferito nello organico della 113. Legione e comandato a prestar servizio al Comando Generale della M. V. S. N.

Ureoli Ovidio, centurione I. q. in data 16 marzo 1928 è assunto in servizio continuativo ed assegnato all'Ufficio D. A. T. di Udine (63. Legione).

Ufficiali nei quadri (Centurioni) prossimi: Seniore continuando nell'attuale incarico: Rinaldi Giuseppe dal 28-10-1927, 63. Legione, 14. Centuria Antoniana.

Iscrutti ruolo ufficiali fuori quadro: Dalla Vedova Antonio, 63. Legione, a disposizione della D. A. T. dal 9 marzo 1928, Pozzuolo del Friuli.

I sottotenenti ufficiali in congedo del R. E. sono nominati Capi Manipolo ed assegnati ai Comandi e Reparti a fianco di ognuno indicati:

S. Ten. Ing. Umberto (anz. 9-3-28) dal 9-3-1928, 55. Legione, 11. Centuria, 1. Manipolo.

Tenente Macchia Ugo (anz. 28-12-1928), dal 28-12-1928, 55. Legione, Istruttore del Corso Preliminare di S. Daniele del Friuli.

Tenente Mongiat Sante (anz. 28-2-1928), dal 28-2-1928, 55. Legione, Istruttore del Corso Preliminare di Meduno.

Testa Alfonso dal 16-3-1928, 63. Legione, 1. Coorte, 1. Centuria, 2. Manipolo.

I sottotenenti ufficiali, già assegnati ai comandi e reparti, vengono iscritti nel ruolo degli ufficiali I. q. V. Zona:

Luciano Antonio (09188), 55. Legione, 11. Centuria, 1. Manipolo, dal 21-2-1928 Camporosso Valcanale.

Parusini Guido (09154), 63. Legione, 1. Coorte, 1. Centuria, 1. Manipolo, dal 10-3-1928, Pagnana.

I sottotenenti ufficiali in congedo del R. E. sono nominati ufficiali fuori quadro della M. V. S. N. alla dipendenza della V. Zona:

Tenente Bina Alessandro, Udine, dal 15-3-1928, Capo Manipolo.

Tenente Mansutti Luigi Mario, Ragogna (Udine), dal 27-2-1928, capo Manipolo.

Tenente Zinetti Ernesto, S. Vito al Tagliamento (Udine), dal 15-3-1928, Capo Manipolo.

I sottotenenti ufficiali fuori quadro vengono trasferiti alla dipendenza della Zona a fianco indicati:

Seniore Iraci comm. dr. Agostino (09193), dal 16-3-1928, X. Zona.

Conferme di nomina a Caposquadra: Anastasia Silvio, 63. Leg. dal 13-2-1928 — Basso Guglielmo, 63. Legione dal 9-2-1928 — Codarin Gelfino, 63. Leg. dal 13-2-1928 — Camuzzi Sante, 63. Leg. dal 13-2-1928 — Collavini Gius. 63. Leg. dal 13-2-1928 — Picotti Eraldo, 63. Leg. dal 13-2-1928 — Viola Placido, 63. Leg. dal 13-2-1928 — Zanetti Giuseppe, 63. Leg. dal 13-2-1928.

### Nucleo Universitario Fascista Friulano

Ricevimento dello studente bulgare

Il Nucleo Universitario Fascista Friulano comunica:

Tutti gli studenti universitari fascisti sono pregati d'intervenire domani al ricevimento delle studentesse bulgare che visiteranno la nostra città invitata dall'Opera Nazionale Balilla.

Sui quotidiani di domani sarà indicata l'ora ed il luogo di ritrovo. Si confida in un generoso intervento.

**Benevolenza a mezzo della "Patria".** — PRO TERREMOTATI. — Avv. Fa. 120: Gaeta Lucia 10.

CONFRAFRATERNITA S. VINCENZO DE PAOLI. — In morte del comm. Casasco: Feruglio avv. Angelo 20.

UNIONE GIBCH. — In morte di Agnese Cosmi: Quinto D'Arco, 10 — del cav. Diego Grazin: Quinto D'Arco, 10.

FAMIGLIA POVERA. — In morte del comm. Casasco: avv. Egidio Zoratti 25.

CASA DI RICOVERO. — In morte di Otello Pian: Alessandro Chiriaci 10 — di Maria Quaglia ved. Cacciotti: Maria di Caporiccio Micoli Toscano 25.

dipende l'Italia di domani. — Favole del P.O. N. B. ad avere compiuto il vostro dovere di italiani.

## Consegna dei premi della mostra bovina di Percotto

Lunedì 9 corrente ebbe luogo la consegna dei premi della Mostra Bovina tenuta in Percotto il 17 marzo alla quale parteciparono i gruppi di allevamento di Risano, Lauzacco, Perseriano, Pavia, Buttrio, S. Giovanni di Manzano, Bagnaria Arsa e Tagliamento. Del magnifico esito di questa mostra, la prima organizzata con criterio rigorosamente zootecnico, abbiamo già ampiamente scritto. Rileviamo qui un altro fatto degno di nota che torna ad onore degli organizzatori, cioè la rapidità con cui si procedette alla consegna dei premi.

Essa ebbe luogo nella magnifica villa di Perseriano del co. Francesco Forio, dallo stesso messa gentilmente a disposizione. Qui convennero i promotori, gli invitati, i premiati e una larga rappresentanza di agricoltori dei paesi contermini. L'ill. mo sig. Podestà cav. Tito Bida con l'infaticabile suo Segretario Cecconi, e il co. Florio fanno gli onori di casa. Sono presenti il gr. uff. dott. Rubini, presidente della Cattedra, prof. cav. Marchettano, Direttore dott. Muratori, Ispettore Zootecnico, dott. Dotta, Direttore della Sezione di Udine, veterinario dott. Soldà, co. Lovaria, comm. avv. Nussi, Presidente della Giuria, co. Vicario di Colloredo-Mels, i podestà o rappresentanti i comuni di Buttrio, S. Giovanni di Manzano, Tagliamento e Bagnaria, il M. R. don Ostuzzi, Parroco di S. Sefano e il suo Cappellano, l'agr. Gattoini ed altri ancora.

Il Podestà cav. Tito Bida, spiega il motivo per cui ha voluto che la consegna dei premi avvenisse a Perseriano, cioè: per premiare il paese che si è addomesticato sempre prima nella zona nel miglioramento zootecnico. Rivolge un vivo plauso al dott. Muratori che ha permesso, merco il costante, indefesso lavoro di organizzazione zootecnica, la magnifica manifestazione di Percotto, agli allevatori tutti che hanno assecondato i suoi sforzi con tanta intelligenza e passione. Indi a titolo di riconoscenza degli allevatori del Comune di Pavia per la preziosa opera di assistenza da lui spiegata, gli fa omaggio di una medaglia d'oro colla seguente dedica: Lusinghiera.

Al dott. Mario Muratori, infaticabile maestro della zootecnia friulana, omaggio del Comune di Pavia di Udine — Mostra Bovina di Percotto, 17 maggio 1928, Anno VI.

Il gr. uff. dott. Rubini dopo essersi complimentato per il magnifico esito della mostra, comunica un telegramma poco prima pervenutogli dal Ministero dell'Economia, annunciatore l'approvazione delle proposte avanzate re attive alla istituzione del

La Sezione Zootecnica presso la Cattedra Ambulante d'Agricoltura; in seguito a ciò essa avrà il piacere e la ambita fortuna di annoverare l'egregio dott. Muratori, animatore del movimento zootecnico friulano, fra il personale della Cattedra, venendo a cessare, colla istituzione della Sezione Zootecnica, l'ispettore Zootecnico Provinciale. Con ciò il servizio zootecnico godrà di una maggiore stabilità a vantaggio di maggiori progressi avvenire.

Prende poi la parola il dott. Muratori, che si dice commosso della gentile attenzione a suo riguardo. Assicura il gr. uff. Rubini che anche entrando a far parte della Cattedra, darà tutta la sua passione nella propaganda zootecnica. Rivolge un vivo plauso a tutti gli allevatori, premiati e non premiati, affermando che il fatto stesso di avere partecipato col loro bestiame alla manifestazione di Percotto costituiva di per sé stesso un premio, tutti indistintamente gli animali esposti dovendosi ritenere scelti. Afferma che il progresso zootecnico del Friuli è opera particolarmente dei modesti proprietari ed affittuali; ricorda l'opera preziosa spiegata dal compianto dott. Tito Romano, di cui egli si considera un modesto continuatore. Invita i presenti a perseverare sempre più nel lavoro intrapreso, curando l'allevamento dei buoni soggetti, anche fornime, di cui hanno sempre una forte richiesta da altre regioni d'Italia, che vanno orientandosi verso la nostra magnifica razza bovina, e di seguire con sempre maggiore alacrità il lavoro di controllo per la produzione del bestiame, che costituisce il fondamento del programma zootecnico.

Li incita a considerare la latteria solamente quale ancora di salvezza per la trasformazione di quella parte di latte che diversamente andrebbe inutilizzata. Si dice sicuro che gli allevatori friulani sapranno conquistare un posto ancora più lusinghiero nel mercato nazionale e colla vendita di soggetti da riproduzione.

Fatta la consegna dei premi, venne distribuito, con gentile pensiero dell'autorità comunale, a tutti i proprietari che parteciparono col loro bestiame alla mostra, un cestino contenente un tutt'altro che modesto "rancio", dato che non vi mancava anche la tradizione focaccia pasquale.

Indi venne signorilmente servito un rinfresco alle autorità intervenute, durante il quale non mancarono i brindisi, e si conchiusero i buoni propositi di perseverare nella via intrapresa per il progresso zootecnico del Friuli, così efficacemente assistata dall'autorità comunale di Pavia di Udine, e per essa dall'ill. mo Podestà cav. Tito Bida.

### UNIVERSITA' POPOLARE

«Attraverso la Polonia risorta»

Questa sera, alle ore 21, nell'Aula Magna del R. Istituto Tecnico, l'egregio giornalista G. B. Scarpa, terrà una conferenza corredata da numerosa proiezione luminosa sul tema: «Attraverso la Polonia risorta».

L'ingresso è libero.

### Conferenza sulla difesa antiaerea

Invito ai militi delle batterie C. A. (L'Ufficio stampa della 03.ª Legione «Tagliamento» comunica:

I militi appartenenti alle batterie C. A. della Difesa Aerea Territoriale dipendenti da questo Comando di Legione, sono tenuti ad intervenire alla conferenza che il capitano Marini sig. Giovanni terrà nella sede del 1. Sostituto del fascio di Udine, sito in via Caterina Percotto 2, la sera di sabato 14 corr. alle ore 21, sul tema: «Difesa Territoriale Antiaerea».

A nessuno sfuggirà l'importanza della preparazione e dell'addestramento nella difesa aerea del paese in caso di conflitto. L'aeromobile è divenuto nello spazio di pochi anni tale strumento di offesa che deve ben preoccupare chiunque senta di essere italiano. Si fa affidamento sull'intervento di tutti le camicie nere delle Batterie e delle Centurie.

**CONCORSO DI AIUOLE FIORITE ALLA FIERA DI PADOVA**

Il Consiglio Provinciale dell'Economia comunica:

Fra la tante manifestazioni indette durante la prossima Fiera, ve ne ha una, che a Padova, città che ha un primato indiscusso nell'arte del fiorista, avrà certamente un grande successo. Intendiamo parlare del «Concorso per Aiule Fiorite» che si svolgerà in una zona appositamente preparata nei quartieri della Fiera.

I fioricultori e i fioristi della Tre Venezia hanno campo aperto per mostrare la loro bella arte di farsi onore con le loro ideazioni artistiche di cui sono riconosciuti maestri.

Il concorso è diviso in due categorie: la prima per una o più aiule con superficie totale tra i 100 e i 150 metri quadrati e la seconda per una o più aiule con una superficie inferiore ai 100 metri quadrati.

Ogni categoria è dotata di numerosi premi in danaro e medaglie d'oro.

I professionisti dell'arte florale, parteciperanno, ne siamo certi, in grande numero in considerazione anche della particolare importanza della X Fiera di Padova che coincide col decimo anniversario della Vittoria.

Tutti gli italiani debbono aiutare, non solo a parole l'O. N. B., la «spilla del Duce».

## Omaggio di affetto e d'augurio al Re nostro

Numero e distinto pubblico assisteva ieri sera alla conferenza che il prof. Guido Gaiza ha tenuto sul tema: «Ostia porto commerciale del futuro di Roma». L'oratore, che è direttore degli scavi di Ostia, ha illustrato l'interessante argomento con conoscenza profonda e con parole chiare e brillanti, avanzando l'ipotesi che l'edificazione degli edifici che alla fine furono larghi d'apausi.

Prima che si iniziasse la conferenza, il presidente dell'Università Politecnica cav. prof. Monpargo, ha avuto il parole di profonda indignazione per l'atto terroristico perpetrato nella mattina a Milano, e di rampranto per la villania numerosa, terminando con parole di augurio e di esaltazione all'indignazione del Sovrano. Il pubblico ha applaudito calorosamente in piedi, associandosi all'omaggio per il Re Vittorio.

Ha iniziato quindi la sua conferenza il prof. Gaiza. Ostia — ha detto l'oratore — fu dapprima una stazione militare di Roma e segna la prima escursione marittima nel mondo dell'Umbro. L'importanza di Ostia, per la sua posizione strategica, è seguita dai secoli della Città eterna, e coll'ingrandire della potenza di questa, assunse ad importanza sempre maggiore. Ad Ostia confluiscono le ricchezze immense che scivolarono poi all'astio della Corte, al lusso del patriziato; ad Ostia convergono mercanti di tutto il mondo e le sue ricchezze aumentano e la sua popolazione raggiunge nell'epoca di maggior splendore perfino i cento mila abitanti. Gli imperatori le danno un porto, necessario per il suo traffico; la abbelliscono di monumenti e di costruzioni insigni, finché la caduta di Roma e le invasioni barbariche segnano l'agonia e poi la morte di questa ricchissima città, che cade nello abbandono dal quale soltanto da pochi anni si incomincia a sollevare.

L'importanza archeologica di Ostia è grande, ma essa è la città antica che ha una impronta monumentale, meglio conservata e gli scavi, che oggi con tanto fervore si compiono e più in avvenire si faranno, mettono in luce sempre nuovi tesori e sono a testimonianza di fatti e avvenimenti della massima importanza.

L'oratore illustra quindi l'importanza di questi scavi, ricostruendo colla sua parola la grandezza e la bellezza della città scomparsa. In questa opera di ricostruzione, e di rievocazione furono di grande aiuto all'oratore numerose e nitide proiezioni.

Il pubblico, corono con fervorosi applausi l'illustre oratore.

**CONCORSO GIUDIZIARIO in Pretura**

Giudice: Pretore cav. Sanesi — P. M. avv. Tessitori — Cancelliere: rag. Grimaldi.

**FURTO DI CONIGLI E DI PANNOCCHIE**

La notte dal 3 al 4 luglio u. s. dal pol. di Luigi Lazzaro, a Remanzacco, sparirono tre grossi conigli. Nell'ottobre successivo al possidente Antonio Blasoni in Viale Trieste mancarono in due cipse di scatti quantitativi di pannocchie.

Anteri dei due furti furono ritenuti: Pietro Pesante fu Angelo d'anni 50 abitante in via Trento 38 ed il suo dipendente Luciano Tonini di Giuseppe d'anni 29. E come tali furono citati a comparire in giudizio.

Si presentò solamente il Pesante il quale dichiarò d'essere estraneo ai fatti a lui addebitati. Infatti fu assolto per non aver commesso il fatto. Il Tonini fu ritenuto invece responsabile e perciò condannato a 15 giorni di reclusione.

**CON LA SOSPENSIONE**

La diciannovenne Oliva Martinuzzi di Antonio da Spilimbergo, per essersi permessa di ritornare il 30 marzo u. s. a Udine, malgrado fosse stata diffidata dalla locale R. Questura a non farvi ritorno previo suo consenso, si è buscò 25 giorni di arresto.

Considerati però i suoi buoni precedenti, il Giudice le concesse la sospensione della pena per 5 anni.

**RENITENTE ALLA LEVA**

Pietro Maraldo di Antonio d'anni 22 da Cavasso Nuovo, non si presentò alla Leva Militare all'atto della chiamata, ma bensì un anno dopo circa.

Il renitente giustificò il suo fallo, affermando d'essere stato a quell'epoca all'Estero dove si trovava da molti anni.

Fu rimandato assolto per non aver commesso il reato.

**Curale Subito le Rilezioni della Pelle**

L'eczema, la scabbia e le affezioni pruriginose della pelle domandano un trattamento sollecito: più sono trascurate e più difficile diventa la cura. Usate subito l'Unguento Foster: esso solleva immediatamente l'irritazione; l'uso continuo vincerà il male. Ovunque L. 7. Dep. G. C. Giorgio, Milano (108).

**Malattie Polmonari MALATTIE**

Don F. CEPARO

Reggi X Bialoria 50.ª officina - pneumaturale UDINE - Via Aquileia 9 - UDINE

Il Giovedì e la Domenica a Portogruaro GABINETTO RADIOLOGICO

**TRIOFOSFORO**

Ricostituente - Nervino eroico

La Neurastenia, l'impressionabilità, la Depressione cerebrale e la debolezza ereditaria possono vincere col TRIOFOSFORO RIVAL.

TA, tonifica il cuore, rafforza i nervi, combatte la depressione cerebrale, la cefalea, la vertigine, il mal di testa, l'insonnia, la nevrosi morale e le furie isteriche. L. 12 la scatola. L. 4 la scatola piccola. Prezzo speciale per corrispondenza. Prof. dott. P. RIVALLA, Corso Venezia, 4, Milano.

## Umberto Nobile a Milano per la partenza del dirigibile

Milano, 12 — Il generale Umberto Nobile giunto stamane da Roma si è recato oggi all'aeroporto di Baglio dove ha dato la ultima disposizione per la partenza del dirigibile per la base polare della King Bay sarà ora subordinata alla informazioni meteorologiche le quali ultimamente segnalano notizie date dalla Germania sono sfavorevoli.

**PARTICOLARI SULLA PARTENZA**

La notizia che il «Brema» sarebbe partito stamane si era diffusa in un baleno a Dublino e, da mezzanotte, in poi, si è assistito a un continuo traffico di gente lungo le strade conducenti a Baldonno.

Tutto l'aeroporto era pieno di fuochi. Al primo apparire degli aviatori, qualcuno della folla s'è inginocchiato per invocare tacitamente una preghiera e l'invocazione è stata accolta.

Si era subito appreso che i due piloti assendo cattolici si erano accostati poco prima alla Comunione, come già aveva fatto miss Mac Kay, come già aveva fatto il sergente paracadute, prima di lanciarsi nell'Atlantico, dove trovarono la loro tomba.

Il pilota tedesco capitano Koehl è il primo a fare la sua comparita sull'aeroplano. Poco dopo giungono anche il barone Huenefeld e l'irlandese Pikaurek. La conversazione fra il gruppo si fa animata.

Il Koehl è anche il primo a montare sull'apparecchio, mentre i meccanici tedeschi, alcuni dei quali sono arrivati espressamente in questi giorni da Berlino, fanno un'ultima rapida ispezione al «Brema».

Sventolano sotto la luce dei proiettori due piccoli vessilli: una vecchia bandiera imperiale tedesca e il tricolore irlandese. Il capitano Pikaurek è l'ultimo a salire nella carlinga. La moglie e la bambina di 6 anni, sono là ad augurargli, con un singhiozzo in gola, il buon viaggio.

La provvista di scorta dei tre aeroplani, così come in sette fiasche termos di 3 litri, del brodo di carne, alcuni panini caldi, del prosciutto, ma per di cioccolato e sei aranci. Ne avevano dodici; poi furono lasciate, per diminuire il peso del carico.

**MOMENTI DI ANSIA**

Quando il Capitano Koehl dà il segnale del via, dopo l'ultimo sventolio di bandiera, il segnale d'addio, la folla trattiene il respiro.

Per poco non assistiamo a una tragedia. Il «Brema» si ferma. Grida di orrore salgono qua e là. Il mostoso monoplano di 10 tonnellate si muove incerto, ha degli scossoni paurosi, acquistando velocità.

Lo spazio d'ora, avanti al «Brema» è di circa 1500 metri. Grida di orrore salgono qua e là. Il mostoso monoplano di 10 tonnellate si muove incerto, ha degli scossoni paurosi, acquistando velocità.

Pol il monoplano argenteo si leva di colpo, tra la commozione degli spettatori, e scompare a poco a poco nella nebbia.

**CONTRARIETA' METEORICHE**

La partenza avviene con cielo coperto, minaccioso e con visibilità sull'Atlantico pessima. Un apparecchio irlandese da bombardamento, che si proponeva di sorciare il «Brema», è stato costretto a tornare indietro avendo perduto di vista il monoplano che voleva accompagnare. Notizie da New York parlano addirittura di una tempesta che minaccia sulle coste americane; da altri luoghi pure dell'America settentrionale parlano di forti venti, di nevicata.

Che cosa incontreranno gli arditi lungo il percorso, che raggiunge pressappoco i cinque mila chilometri?

Un cablogramma da Herber Grace fortunatamente, spedito nel pomeriggio di ieri, annuncia che la tempesta è cessata, che i venti si sono rabboniti.

Il «Brema» è atteso a Nuova York nel pomeriggio di domani, venerdì.

**L'attesa in America**

New York 12. — L'aerodromo è custodito da distaccamenti di soldati e di agenti di polizia in previsione del concorso di folle che si verificherà in caso di arrivo degli aviatori tedeschi provenienti dall'Europa.

Il segretario per la guerra del governo federale ha l'importante disposizione ai comandanti dei corpi d'armata di N. York, Boston e Filadelfia di provvedere ai preparativi necessari per prestare tutto il aiuto possibile ai transvolatori dell'Atlantico.

S. Giovanni di Terranova 12. — Il dipartimento della marina da pesca ha dato istruzioni alle stazioni costiere perché torreggino l'arrivo dall'aeroporto transatlantico.

**Vittoriosa azione della nostra truppa in Cirenaica**

BENGASI, 12. — Una rapidissima azione di tre nostre colonne, si è effettuata contro un concentramento di ribelli a circa 120 chilometri a sud di Cirene.

Un gruppo di autoblindo dopo un combattimento durato due ore, riusciva a mettere in fuga i nemici iniziandone quindi l'inseguimento.

L'aviazione cooperava efficacemente a tutta l'azione bombardando e mitragliando da bassa quota carovane ed armati ribelli. Quasi tutti gli apparecchi rimasero colpiti e più o meno gravemente danneggiati nel violentissimo combattimento.

Un C. A. 73 colpito nel serbatoio della benzina benché faticosamente riusciva a rientrare alla base mercè l'abilità e il sangue freddo dell'equipaggio. Uno Sva uscito da Mechili per la quinta volta nella giornata era costretto ad atterrare presso le nostre autoblindo e doveva essere abbandonato dall'equipaggio che si è salvato.

L'avversario ha lasciato sul terreno oltre 200 morti mentre furono da noi catturati 70 prigionieri, presi 60 fucili e altrettanti 1500 canini e una ventina di cavalli. I ribelli in fuga abbandonavano tutti i carichi dei cammelli viventi, tende, bestiame ovino e una trentina di buoi. Da parte nostra feriti leggermente due camicie nere: un soldato metropolitano un ascario. I domani primo aprile il gruppo delle autoblindo rastrellerà la zona del combattimento della vigilia uccidendo ancora una decina di ribelli vaganti e abbattendo una cinquantina di capi di bestiame vario. Durante l'azione rimaneva ucciso un nostro spaghi.

## Umberto Nobile a Milano per la partenza del dirigibile

Milano, 12 — Il generale Umberto Nobile giunto stamane da Roma si è recato oggi all'aeroporto di Baglio dove ha dato la ultima disposizione per la partenza del dirigibile per la base polare della King Bay sarà ora subordinata alla informazioni meteorologiche le quali ultimamente segnalano notizie date dalla Germania sono sfavorevoli.

**PARTICOLARI SULLA PARTENZA**

La notizia che il «Brema» sarebbe partito stamane si era diffusa in un baleno a Dublino e, da mezzanotte, in poi, si è assistito a un continuo traffico di gente lungo le strade conducenti a Baldonno.

Tutto l'aeroporto era pieno di fuochi. Al primo apparire degli aviatori, qualcuno della folla s'è inginocchiato per invocare tacitamente una preghiera e l'invocazione è stata accolta.

Si era subito appreso che i due piloti assendo cattolici si erano accostati poco prima alla Comunione, come già aveva fatto miss Mac Kay, come già aveva fatto il sergente paracadute, prima di lanciarsi nell'Atlantico, dove trovarono la loro tomba.

Il pilota tedesco capitano Koehl è il primo a fare la sua comparita sull'aeroplano. Poco dopo giungono anche il barone Huenefeld e l'irlandese Pikaurek. La conversazione fra il gruppo si fa animata.

Il Koehl è anche il primo a montare sull'apparecchio, mentre i meccanici tedeschi, alcuni dei quali sono arrivati espressamente in questi giorni da Berlino, fanno un'ultima rapida ispezione al «Brema».

Sventolano sotto la luce dei proiettori due piccoli vessilli: una vecchia bandiera imperiale tedesca e il tricolore irlandese. Il capitano Pikaurek è l'ultimo a salire nella carlinga. La moglie e la bambina di 6 anni, sono là ad augurargli, con un singhiozzo in gola, il buon viaggio.

La provvista di scorta dei tre aeroplani, così come in sette fiasche termos di 3 litri, del brodo di carne, alcuni panini caldi, del prosciutto, ma per di cioccolato e sei aranci. Ne avevano dodici; poi furono lasciate, per diminuire il peso del carico.

**MOMENTI DI ANSIA**

Quando il Capitano Koehl dà il segnale del via, dopo l'ultimo sventolio di bandiera, il segnale d'addio, la folla trattiene il respiro.

Per poco non assistiamo a una tragedia. Il «Brema» si ferma. Grida di orrore salgono qua e là. Il mostoso monoplano di 10 tonnellate si muove incerto, ha degli scossoni paurosi, acquistando velocità.

Lo spazio d'ora, avanti al «Brema» è di circa 1500 metri. Grida di orrore salgono qua e là. Il mostoso monoplano di 10 tonnellate si muove incerto, ha degli scossoni paurosi, acquistando velocità.

Pol il monoplano argenteo si leva di colpo, tra la commozione degli spettatori, e scompare a poco a poco nella nebbia.

**CONTRARIETA' METEORICHE**

La partenza avviene con cielo coperto, minaccioso e con visibilità sull'Atlantico pessima. Un apparecchio irland